

Bataaf info.

Editie nr. 1-2008

Sponsors 2008

PGM Bakker Bedrijfshuisvesting	Nieuw-Vennep
Drukkerij Koopmans	Zwanenburg
B&E-bouwmanagement BV	Zwanenburg
Rabobank Amsterdam e.o.	Zwanenburg
Melle Jongkind Boekettenmakerij	Aalsmeer
Klaas Balk rijwielen	Nieuw-Vennep
Meervaart Notarissen	Nieuw-Vennep
Bernhard/Hoffman/Oostwoude	Zwanenburg
ICTS	Schiphol

Bestuur

Voorzitter	Vacant	
Secretaris	Vacant	
Penningmeester	Gerard Nugteren	076-5971945
	Wagenmakerspark 88	
	4818 TV Breda	
Commissaris	Teunie Pieters	020-4974842
	IJtochtkade 104	
	1161 DD Zwanenburg	

Rabobank nr: 324609167

Postgiro: 76657

Kamer van Koophandel registratie nummer: 40595378

Kantinecommissie **NMB Zwanenburg 698060407**

Coördinator	Teunie Pieters	020-4974842
Beheer	Teunie Pieters	
	Paul Wezenbeek	
Penningmeester	Gerard Nugteren	

Clubhuis en parcours:

Kinheim 7	020-4973592
1161 AN Zwanenburg	
Voor afspraken over gebruik:	
Teunie Pieters	020-4974842

Licenties

Paul Wezenbeek
Friedalaan 60
1161 TN Zwanenburg

020-4972967

Trainers en begeleiders

Elite/beloften

Patrick van Huuksloot

06-14211529

patrickvhuuksloot@hotmail.com

Junioren/nieuwelingen/jeugd

Erik de Jong

Ab Ruygrok

020-4977639

ab.ruygrok@planet.nl

Amateurs A

Edwin Commandeur

020-6104514

Dames

Vacant

Wedstrijdcommissie

Paul Wezenbeek

020-4972967

Guus v.d. Bosch

023-5611259

Wilbert van Alphen

023-5571828

Clubblad redactie

Marlous Spaargaren

marlousspaargaren@hotmail.com

Susan Bosman

susan_bosman@hotmail.com

Jeugdafdeling

Voorzitter

Erik de Jong

ergerdejong@kpnplanet.nl

Secretaris

vacant

Penningmeester

Coby Ruygrok

Jeugd wielrenbegeleider

Ab Ruygrok

020-4977639

ab.ruygrok@planet.nl

Kleding

Voor het bestellen van kleding c.q. vervangen van kapotte kleding kunt u contact opnemen met:

Ria Kruithof 020-4973259
w.kruithof@quicknet.nl

Verstrekking vindt plaats in het clubhuis na een telefonische afspraak.

Regels: het is de renners niet toegestaan anders dan in de officiële kleding van de Bataaf te rijden.

Kleding die t.g.v. een valpartij, tijdens een officiële wedstrijd stuk is, wordt vervangen voor de helft van de prijs. Deze kleding dient te worden getoond bij vergoeding.

Brokkenfonds

Regels: de renners, lid van het brokkenfonds, kunnen schade aan de fiets, opgelopen tijdens een valpartij in een wedstrijd in Bataaf kleding, voor een percentage vergoed krijgen. Daarvoor dient de schade nog dezelfde dag te worden vermeld en binnen 14 dagen

worden getoond aan: Piet Pieters
 IJtochtkade 104
 1161 DD Zwanenburg
 020-4974842

Premiestelsel H.S.C. de Bataaf 2008

De renners van de H.S.C. de Bataaf komen in aanmerking voor een premie als zij een overwinning behalen in een van onderstaande wedstrijden.

Klassiekers en Nederlands kampioenschap op de weg en NCK tijdrijden:

Elite/beloften: €100,00

Alle andere categorieën €75,00

Criteriaums, veldritten in het kader van Super prestige/wereldbeker, NK en DK tijdrijden, NK op de baan en DK op de weg:

Elite/beloften: €60,00

Alle andere categorieën: €40,00

Let op:

- Bij alle bovenstaande premies wordt gesteld dat men alleen in aanmerking komt als men rijdt of zich laat huldigen in de

wielerveding van de Bataaf. (Bij twijfel een foto meenemen naar Paul Wezenbeek als bewijs).

- Uitslagen dienen nog dezelfde dag aan Paul Wezenbeek te worden doorgegeven.
- Renners die Nederlands of Wereldkampioen zijn geworden, worden gehuldigd op de nieuwjaarsreceptie of de sluitingsrit.

Kaartafdeling

Vanaf de derde zaterdag in oktober tot en met de derde zaterdag in april wordt er vanaf 20:00uur geklaverjast in de kantine van de Bataaf. Iedereen is welkom om een spelletje mee te spelen. Voor informatie bel: 020-4972892

Nederlands Clubkampioen

Op de weg: 1927, 1930, 1931, 1932, 1960, 1964, 1965, 1967, 1983, 1986, 1988, 1991, 1997.

Op de baan: 1967, 1973, 1986, 2005

District: 1931, 1933, 1937

Ereleden: H. Nijdam, J. Boterman †, W. Ooms †, D. v.d. Kwast †,
P.J.C. v.d. Kwast †, J.L. Zomer,
W. v. Hensbergen †, J.W. Cornelissen, I. Haringa,
T. Pieters

Erevoorzitter: P. Wilderom †, A. v. Nieuwkoop †,
J.W.L. v.d. Linde†

Heeft u nieuwtjes of iets leuks meegemaakt? Stuur al uw nieuwtjes, uitslagen en verslagen naar

marlousspaargaren@hotmail.com of susan_bosman@hotmail.com
voor het clubblad en ergerdejong@kpnplanet.nl voor de website.

Van de bestuurstafel

**HET BESTUUR IS DRINGEND OPZOEK NAAR
VASTE MEDEWERKERS en ASSISTENTEN
VOOR EEN DAG.**

Bestuursmededelingen:

Op dit moment hebben wij een beperkt bestuur en wij hopen snel nieuwe bestuursleden te vinden en zeker een nieuwe voorzitter is van urgente waarde

Website

Op dit moment is de website weer actueel en worden alle nieuwtjes, activiteiten en archieven weer getoond kijkt u ook eens op onze site www.bataaf.com, Eric de Jong houdt zich op dit moment bezig met het invullen van de nodige info dus stuur een mailtje naar hem als u iets te melden heeft.

Clubblad

Op de afgelopen vergadering hebben Marlous en Susan zich aangeboden om de redactie te gaan verzorgen. Wilt u ze helpen het clubblad te vullen met kopij? U kunt dit ten alle tijden insturen.

Van de Redactie

Voor jullie ligt het nieuwe clubblad van de Bataaf. Zoals jullie kunnen zien is er het een en ander veranderd. Dit komt doordat er een nieuwe redactie is. Wij zullen ons even voorstellen zodat jullie weten wie en wat we zijn en waar jullie straks jullie stukjes heen kunnen sturen.

Marlous Spaargaren

Ik ben Marlous Spaargaren. Ik woon in Amsterdam samen met Patrick van Huuksloot en ben sinds 2005 lid van de Bataaf. Ik ben mijn sportieve carrière begonnen op het ijs. Na een aantal jaren bij de ijsfaciliteiten selectie te hebben getraind was het mijn grote droom om een keer op de wielersbaan te rijden. Aangezien mijn broertje Sjors dit al wel deed mocht ik een keer met hem mee naar de baan in Alkmaar. Deze was toen nog van beton en half overdekt. Na de eerste keer vond ik het zo leuk dat ik dat zelf ook wel wilde gaan doen. Ik heb toen het NK voor junioren gereden.

Daarna heb ik als junior dame aantal landelijke wedstrijden gereden en tevens meegedaan aan het NK junioren dat toen in Dalen was. Een jaar later werd ik opgenomen in een team (team Bianchi) met meiden, dit was erg gezellig alleen moest ik wel even wennen aan de trainingen. Het jaar daarna werd het team overgenomen en ging verder als team Vitron-Wilstra. In die twee jaar heb ik leuke en minder leuke momenten beleefd. Leuke momenten waren een etappe overwinning in Noord-Ierland en het behalen van het NK in Rotterdam. Minder leuk waren de valpartijen.

Op dit moment zit ik nog op school (SPW-activiteitenbegeleiding) en sport af en toe omdat ik dat leuk vind. Dit jaar wil ik wel weer wat meer gaan fietsen en dan proberen om op Sloten weer te kunnen winnen.

Uiteraard hoop ik dat jullie, de lezers, stukjes in sturen waardoor we een clubblad krijgen dat leuk en interessant is om te lezen. Dus: Tot mails!!!!

Susan Bosman

Ook ik zal me even netjes voorstellen. Ik ben Susan Bosman en woon nu al bijna weer een jaar in Uithoorn met Marcel Jacobs. Daarvoor heb ik in Alphen aan de Rijn gewoond en oorspronkelijk kom ik uit Aalsmeer. Dus ik ben weer dichterbij huis komen wonen. Ook ik ben begonnen met schaatsen. Sinds mijn 7 jaar heb ik heel wat uurtjes op het ijs doorgebracht. Maar om hard te kunnen rijden moest je natuurlijk een goede zomertraining doen, wat inhield dat er gefietst, geskeelerd, hardgelopen moest worden. Regelmatig in het zadel dus. Ook reed ik af en toe een trainingwedstrijd bij De Kampioen. Ik kon het niet altijd bijhouden, maar er waren wel eens mannen die me net even een zetje in de rug wilden geven als ik er bijna vanaf wapperde.

Ik vond het uiteindelijk zo leuk en het schaatsen ging niet meer zo makkelijk vanwege de studie ('t werd een beetje onmogelijk om om 17.30 op het ijs te staan) dat ik steeds meer ben gaan fietsen. Eerst ben ik lid geworden bij Avanti in Alphen aan den Rijn en toen ben denk ik in 2003 naar de Bataaf gekomen. Ik weet het al niet meer precies, voor mijn gevoel is het alweer een tijdje. Je zal misschien afvragen hoe raakt iemand die woont in Alphen aan den Rijn nou verzeild bij een club in Zwanenburg? Mijn vader had vroeger ook bij De Bataaf gereden, de kleding vond ik mooi en er was een gezamenlijke training in de winter. Dus ik was helemaal om. Voor zo ver het gaat probeer ik naast werken, huishoudelijke dingetjes, sociale contacten nog wat kilometers te maken en soms een spinning training mee te doen.

Dit jaar ga ik natuurlijk proberen van Marlous te winnen op Sloten (al ben ik wel niet echt een sprinter) en wie weet rijd ik nog eens een wedstrijd bij de vrouwen-B.

Ik hoop dat we van iedereen leuke, grappige stukjes krijgen over het wel en wee van iedereen op de fiets. Dus onze mailbox moet vol komen met Bataaf mails!!!!

Hier nogmaals onze e-mailadressen:

susan_bosman@hotmail.com

marlousspaargaren@hotmail.com

Jeugd

Zondagochtend training

Vanaf december was het weer zover.

Zondagochtend om 9.45 aanwezig in de kantine van De Bataaf en om 10.00 uur in de pedalen voor een rondje met de junioren, nieuwelingen en enkele jeugdrenners van categorie 7.

Om (lekker) te beginnen eerst met tegenwind stoempen richting Bennebroek, vervolgens de wel bekende route richting Langevelderslag. Tot nu toe gaat alles keurig beheerst en er wordt netjes twee aan twee gereden.

Aangekomen bij het fietspad op de Langevelderslag gaat het tempo al ongemerkt en langzaam omhoog.

Steeds meer vragende blikken mijn kant op, volgens mij willen de jonge honden weer los.

Eerst even heel sneaky afstoppen en één man laten ontsnappen. Na deze een dertig meter gegeven te hebben vliegen de eerste er voorbij. Ik krijg zowaar enkele minder vriendelijke blikken toegeworpen.

Waarom?

Al snel zijn de eerste achter het volgende duin verdwenen en fietsen wij met degene die zich wel weten te beheersen (de 40 plussers) richting Zandvoort.

Na hier weer verzameld te hebben gaat het via het kopje en Spaarndam weer richting kantine.

Ook op de zondagen dat het weer er minder goed uitzag zijn onze jonge helden opgestapt.

Wel werd dan met een schuin oog de kerktoren van Halfweg in de gaten gehouden zodat we niet te veel regen snel richting douche konden. Evengoed werd op zulke dagen nog een 1,5 tot 2 uur gereden.

De eerste kilometers zijn gemaakt en de meeste renners zitten al lekker in hun vel.

Hierdoor gaan we vol vertrouwen de kampioenschappen en voorjaarswedstrijden in.

Kunnen de begeleiders eindelijk rustig vanaf de kant naar de prestaties van hun pupillen kijken.

Ab Ruygrok

Op een slof en een oude fiets of moraalridder.

Wat heb ik genoten. Dat was het item van mijn vorige stukje en had misschien wel de enige juiste titel moeten zijn voor dit verhaal. Ik vond het echter toch niet passend en was bang dat iedereen zou denken: daar heb je hem weer met zijn “ik heb genoten”.

Toch weet ik zeker dat een aantal mensen intens met mij mee hebben genoten net als ik op die dag. Ik beschouw deze mensen dan ook als vrienden, als sportieve deelgenoten van mijn genot. Ik weet, het wordt nu voor een aantal mensen al moeilijk om mij te volgen maar ik ga gewoon stug door. Ik weet ook dat na het lezen van dit stukje een groot aantal mensen de schoonheid van mijn genieten zullen bevestigen. Ik weet ook dat een even zo groot aantal mij een moraalridder zullen vinden. Gelukkig voor allen leven wij in een vrij land en eerlijk gezegd: het zal mij een zorg zijn. Mijn genieten zal er niet minder om worden.

Het verhaal speelt zich af precies een dag na de Kerst. Om precies te zijn op donderdag 27 december 2007, locatie: sportpaleis Alkmaar. Het is de eerste dag van de Nederlandse kampioenschappen op de baan, dit is de dag dat de Nederlandse jeugd uit cat. 6/7 en de nieuwelingen jongens en meisjes de baan op mogen om in onderlinge duels uit te vechten wie zich kampioen van Nederland mag noemen.

Bij het opkomen van het middenterrein zag ik hem al staan. Hij maakte een beetje een verveelde indruk zoals veel jongeren van zijn leeftijd en ging na enige tijd op de grond zitten bij gebrek aan een stoeltje. Hij keek een beetje om zich heen en genoot zichtbaar van wat er om hem heen gebeurde.

Het was zijn eerste NK op de baan, sterker nog het was het eerste seizoen dat hij op de baan reed. En om het verhaal nog mooier en onwaarschijnlijker te maken: hij reed nog maar enkele weken op de baan. Het begon met het huren van een fiets, hij was rap, hij vond het leuk en hij won wedstrijden wat het allemaal nog leuker maakte.

Zodoende werd Marktplaats afgezocht op zoek naar een tweedehands karretje. Dat werd gevonden, goed bevonden en aangeschaft. Hij scherpte al snel ergens een baanrecord op de 200 mtr. aan. Ik denk dat iedereen die hem wel eens op de weg had zien fietsen enigszins verbaasd was. Ik ook moet ik bekennen. En er was ook die sprint in de Masters of Sprint tegen de kampioen van België.

Hij versloeg hem met speels gemak. En nu zat hij daar dan op de grond van het sportpaleis van Alkmaar zonder stoeltje. Ik wist het, dat ik zelf stoeltjes mee moest nemen en dat het een lange dag zou worden, hij wist het niet, omdat niemand het hem verteld had en het tenslotte zijn eerst NK was.

Al in het eerste onderdeel de 500 meter tijdrit deelde hij tussen al die blinkende carbon fietsen met dichte achterwielen, snelle sturen en snelle helmen een behoorlijk klap uit aan zijn naaste concurrenten. En ik...ik genoot. Het volgende onderdeel was de sprint. Weer reed hij daar met zijn tweedehands karretje tussen fietsen waar ik en menig ander wielervanhebber alleen maar van kunnen dromen, fietsen zo mooi en zo duur dat je loopt te kwijlen van genot (we hebben het hier nog steeds over het NK voor de categorieën jeugd en nieuwelingen).

En weer genoot ik toen hij als eerste eindigde zonder een sprint te verliezen. En ik kan u verzekeren dat hier niet de langzaamste jongens uit het land reden. Het volgende onderdeel was de puntenkoers. Hier zag je de zijn onervarenheid van hem maar het mooie was: hij brak niet en werd vierde waardoor hij een stevige basis legde voor de hoogste trede van het podium.

Hij stapte bijna scheel van zijn fiets af, want wat had hij moeten afzien. Hij zette zijn vehikel op de rollenbank en reed uit, stapte weer van zijn fiets, las een regionale sportkrant en viel op een geleende stoel in slaap, de dag was nog lang. U denkt dat ik het verzin, maar niets is minder waar. En toen kwam het laatste onderdeel, de achtervolging.

De mensen gingen rekenen en hij ging aan het rekenen, hij kreeg plotsklaps allerlei vrienden en er werd hem een dicht achterwiel aangeboden. Hij twijfelde, maar... een seconde per rondje sneller alleen maar door zo'n achterwiel.....Hij zwichtte en reed uiteindelijk op een dicht achterwiel, werd vierde op dit onderdeel en tevens Nederlands kampioen bij de Nieuwelingen. Iedereen vroeg zich af waar hij vandaan kwam, een klein aantal mensen die hem wat beter kenden die wisten het. Matthijs kwam namelijk uit de muggenronde en de mensen die dit wisten genoten van deze renner. We zullen het nooit weten of het uiteindelijk door de snelle wielen kwam dat Matthijs het NK won. De basis was in ieder geval gelegd op een doodgewone degelijke baanfiets. Persoonlijk vond ik het jammer van die wielen en ik denk zeker te weten dat hij zonder deze

prachtige wielen ook Nederlands kampioen was geworden. Maar ik begrijp het wel, sterker nog ik had ze ook gestoken. Toch heb ik nog één vraag die ik aan hem zou willen stellen en dat is het volgende: Matthijs verkoop alsjeblieft die piepende en krakende rollenbank van je en investeer in een geluidloos superlicht draaiend model, maar blijf zo lang mogelijk rijden op je eigen fiets (of had je deze rollenbank van iemand geleend???)

Erik de Jong
Bataaf Jeugd



Jeugdrenner in de "spotlight"

Wat is je naam en hoe oud ben je?

Ik heet Arvid Maarleveld en ik ben 11 jaar.

Heb je ook broertjes en/of zusjes?

Ik heb een zusje, Ragnhild, ze is 8.

Waarom ben je gaan wielrennen?

Ik heb vanaf mijn vierde al van fietsen gehouden en ik zag het op tv.

Mijn vader heeft ook gewielrent.

Sinds wanneer ben je lid van De Bataaf? En waarom koos je voor De Bataaf?

Sinds 2004 ben ik lid. Ik koos voor de Bataaf omdat mijn vader daar skeelert en het is redelijk in de buurt en ook leuk.

Wat was je leukste of beste wedstrijd tot nu toe?

En als je geen wedstrijden rijdt wat vind je dan leuk om te trainen?

Ik weet niet meer hoe die hete maar bij wtc de Amstel omdat ik drie keer won met die wedstrijd. Ook bij Ulysses in 2006 omdat ik daar mijn eerste beker won. Ik was tweede.

Heb je nog andere hobby's, behalve wielrennen?

Schaatsen, Duintrainen (hardlopen), Boogschieten met mijn zelfgemaakte boog en pijlen, Basketballen op het schoolplein.

Wat is je lievelingseten?

Kip, Lasagne, barbequen

Waar ga je graag naar toe op vakantie en wat doe je daar dan?

Frankrijk, bergwandelen en aan het strand en naar de rivier met de boot.

Waar kijk je graag naar op tv?

Tour de France, EK en WK schaatsen.

Wie is je grote wieler- of sportheld?

Michael Boogerd, alleen hij stopt ermee.

