

Een nieuwe tak binnen H.S.C. de Bataaf: BMX

We weten allemaal dat onze voorzitter (Weite Haaier) de vereniging graag jong, wild en fris wil houden en is daarom altijd op zoek naar nieuwe uitdagingen. Weite hoorde van de nood van de Vijfhuizenaar Wout Maerten, die zijn zoon Jeffrey en dochter Jennifer nergens goed kon laten trainen met hun BMX-fietsen. Na kennismaking en overleg tussen Wout en Weite had Weite binnen enkele ogenblikken de eerste contouren van een BMX-baan al in zijn hoofd. Maar ja, zoveel geld was er niet meer om dit direct te financieren. Dus dat plan mocht even in de ijskast gezet.

De Cheque

Weite, de voorzitter, krijgt in het bijzijn van **Matthijs Büchli, de winnaar van de Olympische zilveren medaille op de keirin**, in mei van dat jaar ineens een cheque overhandigd van de JC Ruigrok Stichting (zie foto 1). Een cheque van maar liefst vijftig duizend euro! Deze JC Ruigrok Stichting, de naamgever (overleden in 1983) was eigenaar van de hek- en rasterwerken fabriek in Vogelenzang en heeft als doel om met het fonds initiatieven op het gebied van sport en bewegen, cultuur, natuur, milieu en wetenschap te ondersteunen. Zo kon de droom "snel" werkelijkheid worden en om die reden zijn alle vrijwilligers en een ploeg van Wout Maerten druk in de weer gegaan. Inmiddels ligt er een volwaardige BMX-wedstrijd baan.

De BMX-baan

Inmiddels beschikt sportcomplex van H.S.C. de Bataaf over een nationaal parcours voor de BMX-sport. De BMX-baan kwam medio november 2018 gereed, is 325 meter lang en ligt in de driehoek tussen de laatste twee bochten naar de finish en 'het tussenweggetje'. De startheuvel, één van de grotere kopzorgen, moest natuurlijk stevig, stabiel en zo'n zes meter hoog worden. Deze werd geplaatst in de binnenkant van de voorlaatste bocht naar de finish. Op de startheuvel komt een valklep, maar de steilte van de heuvel zal voldoen aan alle gestelde eisen. Na de startheuvel rijden we het langste rechte eind naar de eerste kombocht, die bestraat is met klinkers en behoorlijk hoog is. (zie foto 4). Na deze bocht gaat het, parallel aan de wielersbaan, in tegengestelde richting naar achteren. Dit stukje baan komt op de huidige sloot te liggen (zie foto 5). Dan komt de volgende kombocht C in zicht die de rijders 180 graden draait richting de laatste kombocht D. Ook deze bocht draait 180 graden maar nu richting de finishlijn F. Tussen de startheuvel met de eerste rechte baan en de finishbaan komt er een waterpartij te liggen (zie foto 6). Dit is nodig voor de waterhuishouding en het levert ook de benodigde grond op voor de demping van de sloten.

Ontwerp en aanleg

Wout heeft één van Nederlands beste parcoursbouwers gevraagd het parcours te tekenen en tevens aan te leggen. Het is de ontwerper, Yoeri Beukeveld, gelukt om alles in de driehoek in te passen. Hij heeft de top-laag neergelegd en het parcours voorzien van alle finishing touches. Wel gaf Yoeri aan dat hoe meer wij zelf zouden doen, hoe goedkoper het aanleggen uiteindelijk zou zijn. Er werd dan ook door een keur aan vrijwilligers flink gewerkt om met behulp van beschikbaar gestelde graafmachines de bochten grof neer te leggen met betonplaten, grond en zand. Vanuit het jury-hok en vanuit het clubhuis moesten leidingen gelegd worden voor de elektriciteit, water en nog veel meer zaken. Er werd ook ijverig gezocht naar verlichting om op de baan te zetten en naar andere voorzieningen die de BMX-baan konden verbeteren en verfraaien.

De toekomst

In het jaar van de werkzaamheden werd er geen cross van de Amsterdamse Cross Competitie georganiseerd. De club ging natuurlijk wel verder met de eigen club-crossen. De volgende jaren deed de Bataaf wel weer mee met de Amsterdamse Crosscompetitie, al was het parcours nét iets anders. De BMX-baan was in het begin van 2018 zo goed als klaar. Op de huidige BMX-baan worden alle trainin-

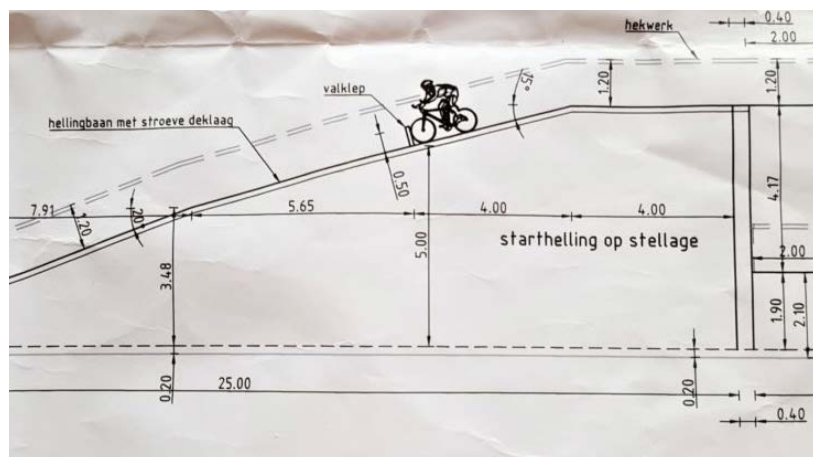
gen afgewerkt, word de jeugd opgeleid en mogen/zullen er wedstrijden gereden worden uit de nationale BMX-competitie. Ook een toekomstig NK zou zomaar mogelijk moeten zijn. We hopen daar natuurlijk op in de toekomst.



1. De cheque van de JC Ruigrok Stichting met links Matthijs Büchli en rechts Weite Haaijer



2. Toekomstige BMX-baan H.S.C. de Bataaf



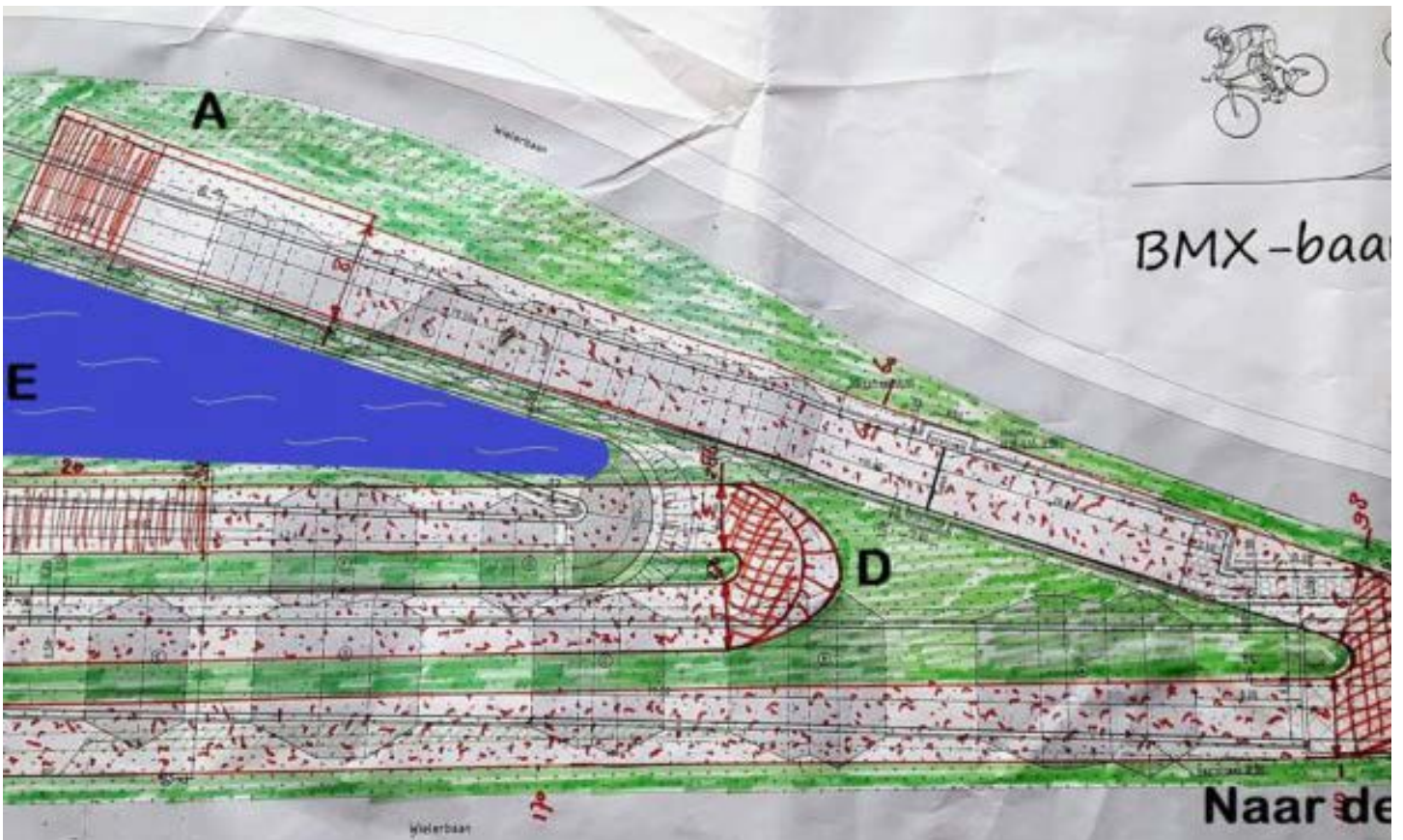
3. De zes meter hoge startheuvel met de valklep en minimaal steile afzink



3. Kombocht B



4. De achter- en voorkant van de eerste kombocht B in week 34



5. Het gedeelte waar het tweede rechte eind komt, bovenop de sloot